

エコ オイルチェンジャー ジェット  
ECO OIL CHANGER

JET



## - 乗用車用 - 次世代バルブ SXシリーズ登場

一部トラックも使用可能

新 SXシリーズ

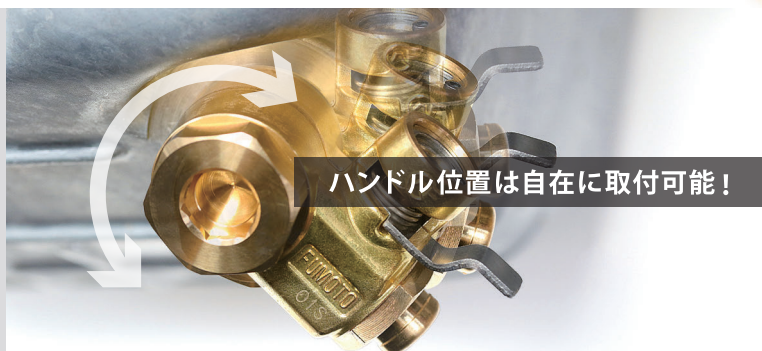
旧 F100シリーズ

廃油にかかる時間が半分に短縮されました

あらゆる工具で取付可能



ハンドル位置は自在に取付可能！



乗用車用SXシリーズ適合表

| 品 番    | 適 合 車 種 (2020年6月1日現在)                                                                                                                                                                                    |
|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| F102SX | 日産ディーゼルエンジン(ED・FD・QD系)<br>UDトラック小・中型(MD92・FE6・GH7・GH5エンジン等)<br>UDトラック大型(NF6エンジン) <b>G3/8</b>                                                                                                             |
| F103SX | 日産ガソリンエンジン<br>日産ディーゼルエンジン(YD・RD・CD系)<br>トヨタ乗用車、トヨタ小・中型(1989年以降のトヨタエンジン(1HD・1HZ等)<br>スバル軽自動車(ダイハツ・トヨタOEM車)<br>ダイハツ(トヨタエンジンEF・KF等) <b>M12-1.25</b>                                                         |
| F106SX | ホンダ全車種<br>マツダ全車種 ※MPV・アテンザはF106SXもしくは<br>F107SX(M12-P1.75)、要現物確認<br>いすゞ乗用車・エルフ・フォワード・バス(4B・4H・4J系エンジン等)、<br>スズキ全車種<br>三菱乗用車・軽自動車<br>※アイ(3B20エンジン)はFG-7BKC(M22-P1.5)<br>三菱ふそう小型(2010年3月まで) <b>M14-1.5</b> |
| F108SX | ダイハツ(ダイハツエンジン)、<br>スバル軽自動車(スバルエンジン)<br>スバル乗用車 <b>M16-1.5</b>                                                                                                                                             |

万一のオイル漏れを防ぐ  
レバークリップ付属



オイルチェンジャーを使用する際は、必ずレバークリップを取り外してご使用下さい。  
レバーが完全に溝に落ちていないとレバークリップを装着できません。

別売のソケットを付けて、より確実・快適に。



麓技研株式会社 ☎ 046-876-0050 (代)

〒240-0112 神奈川県三浦郡葉山町堀内907-1 FAX: 046-876-0477  
e-mail: info@fumotogiken.co.jp

➤ 詳しい情報、ご購入はフモトWEBサイトで！

[www.fumotogiken.co.jp](http://www.fumotogiken.co.jp)