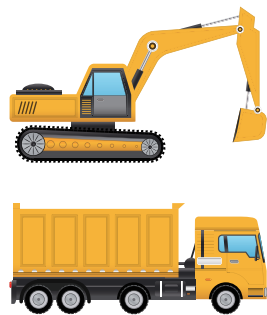
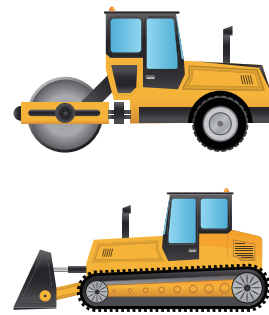


中型・大型トラック、建機、農機、発電機、コンプレッサーに まったく新しいエコオイルチェンジャー



NEW! ECO OIL CHANGER SX-JET3



廃油スピードは2倍に!

SX-JET3シリーズ

当社従来の製品

※ ネジサイズによっては従来通りのスピードになります

税抜標準単価 ¥10,560~11,280

自由な取付方向

レバーの向きを自由な方向に取り付けることが可能になり、取付時のトルク管理の問題を全て解消しました。

軽量化による負担軽減

ボルトとアダプターはジュラルミン合金を採用。徹底した軽量化により、オイルパンに与える負担を大幅に軽減しました。

新しいレバークリップと 便利なL型ソケット付属

オイルを交換する際は、必ずレバークリップを取り外してご使用下さい。
レバーが完全に溝に落ちていないとレバークリップを装着できません。

品番 (ネジサイズ)	SX-JET3シリーズ 適合車種 (2020年8月現在)
FG 2SX M18-1.5	三菱ふそう中型、三菱ふそう大型 (2010年3月まで) ※6R10・6R20・6S10エンジンは市販適合品なし 日野小・中・大型 (日野エンジンJ05・S05・K13・N04・A05等) トヨタ小・中型 (日野エンジンJ05・S05・N04等) UDトラックス小・中型 (日野エンジンJ07・J08等)
FG 3SX M20-1.5	いすゞエルフ・フォワード・ギガ・バス (6B・6H・6P・6W系、6TE1・8TD1・6NX1エンジン等) UDトラックス大型 (2002年4月以降のGE13エンジン)
FG 6SX M24-2.0	UDトラックス大型 (PE・PF・PG・RE・RF・RH系エンジン等、 1999年までのRG8エンジン、2002年3月までのGE13エンジン) いすゞフォワード・ギガ・バス (6S・8P・10P・12P系、6UZ1・10TD1エンジン等)
FG 7SX M30-1.5	日野大型 (E13Cエンジン等)、日野バス (F17D・F20C・F21Cエンジン等) ※M10Uエンジンは取付け不可 ※A09エンジンはFG2SXまたはFG7SX
FG 7BSX M22-1.5	三菱ふそう (4P10エンジン) ※前軸独立懸架車は取付不可
FG 8SX M24-1.5	UDトラックス大型 (GH11・GH13エンジン)
F102SX G3/8	UDトラックス小型・中型 (MD92・FE6・GH7・GH5エンジン)、 大型 (NF6エンジン)
F106SX M14-1.5	いすゞエルフ・フォワード・バス (4B・4H・4J系エンジン等) 三菱ふそう小型 (2010年3月まで)

※ FG6SX、FG7SX、FG8SXは、アダプター使用タイプとなります

麓技研株式会社 ☎ 046-876-0050 (代)

〒240-0112 神奈川県三浦郡葉山町堀内907-1 FAX: 046-876-0477

e-mail: info@fumotogiken.co.jp

掲載の仕様及び単価は、予告なく変更する場合がありますので、ご了承ください。

● 詳しい情報、ご購入はフモトWEBサイトで!

www.fumotogiken.co.jp

各種海外メーカー車用、乗用車用SXシリーズなども取り揃えております